



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور خارجه

شماره : ۹۹۵۰/۱۶۲/۱۸۲۰۶
تاریخ : ۱۳۹۸/۱/۲۵
پیوست : دارد

فوری

بسمه تعالی

معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری خراسان رضوی

معاونت محترم سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری خراسان رضوی

ناظر محترم گمرکات خراسان رضوی و مدیر کل گمرک مشهد

موضوع: جلوگیری از ترانزیت و صادرات مواد سوختی غیراستاندارد به افغانستان و ابراز تمایل خرید نفت و

سوخت استاندارد از ایران

با سلام

احتراما پیرو سولیک مکاتباتی منتهی به نامه شماره ۵۰۷۳۴۱۴ مورخ ۲۷ / ۱۲ / ۹۷ این نمایندگی در ارتباط با به‌گیریها و اعتراض طرفه، افغان به ورود سوخت های غیر استاندارد به آن کشور از طریق ایران ، به پیوست تصویر نامه های شماره ۵۰۷۵۷۵۲ مورخ ۲۹ / ۱۲ / ۹۷ و ۵۰۶۹۶۶۵ مورخ ۲۵ / ۱۲ / ۹۷ سفارت جمهوری اسلامی ایران در کابل به همراه ضمیمه مربوطه شامل « نام شماره ۳۲۳ مورخ ۲۵ / ۱۲ / ۹۷ اداره تنغلیم نفت و گاز افغانستان در تشریح و غلایف اداره مذکور به همراه جداول حاوی مشخصات فنی و استانداردهای مورد نظر طرف افغان در مورد سوختهای وارداتی آن کشور و همچنین اظهارات ریاست اداره مذکور در سلاقات مورخ ۲۲ / ۱۲ / ۹۷ با سفیر محترم کشورمان در کابل در ارتباط با سازوکار صدور مجوزهای خرید و فروش سوخت در افغانستان و ابراز تمایل جهت سفر به کشورمان بمنظور بررسی زمینه های خرید نفت و مواد سوختی مورد نیاز این کشور از ایران » ارسال میگردد.

همانگونه که ملاحظه میگردد و در سولیک مکاتباتی مورد اشاره در فوق نیز مورد تاکید قرار گرفته است، طرف افغان عزم خود را در جهت تعدید کنترلهای خود بر سوخت وارداتی و ترانزیتی از کشورمان معطوف داشته است. لذا خواهشمند است با توجه به اهمیت موضوع و حساسیتهای مترتبه در ارتباط با تصمیمات متخذه و نوع اقدامات عملی در این رابطه ، دستور فرمایید موضوع مورد بررسی قرار گرفته و از هرگونه نظری این نمایندگی را مطلع نمایند.

از طرف

غلامعباس ارباب خالص

مشاور وزیر و رئیس نمایندگی وزارت امور خارجه در مشهد

هادی علیپور طرق

معاون امور کنسولی ، دیپلماسی عمومی و تشریفات نمایندگی وزارت امور خارجه در

مشهد

ورود بدفعه
شماره ۰۴۳۰
تاریخ ۹۸/۱/۲۵

Handwritten signature/initials in the bottom left corner.

رونوشت :

- فرماتده محترم مرزبانی استان خراسان رضوی
- مدیر کل محترم اطلاعات استان خراسان رضوی
- مدیر کل محترم امنیتی انتظامی استانداری خراسان رضوی
- ریاست محترم شرکت پخش فرآورده های نفتی مشهد
- مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی
- ریاست محترم سازمان صنعت ، معدن و تجارت خراسان رضوی
- مدیر کل محترم گمرک دوغارون ۱
- اتاق مشترک ایران - افغانستان در خراسان رضوی
- اتحادیه صادرکنندگان و وارد کنندگان خراسان رضوی
- انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی
- پیرو سوابق موضوع مراتب جهت آگاهی و هرگونه اقدام لازم
- جناب آقای موسوی دستیار وزیر و مدیر کل محترم آسیای غربی
- جناب آقای معصومی فر مدیر کل محترم هماهنگی و پایش روابط اقتصادی دوجانبه
- جناب آقای زبیب مدیر کل محترم دیپلماسی اقتصاد مقاومتی، پایش و مقابله با تحریم ها
- جناب آقای حاجی زاده رئیس محترم اداره امور افغانستان
- جناب آقای محمدی سرپرست محترم اداره تنظیم روابط اقتصادی خارجی استان ها
- جناب آقای بهرامی طالقانکی سفیر محترم جمهوری اسلامی ایران در کابل
- جناب آقای افخمی رشیدی سرکنسول محترم جمهوری اسلامی ایران در هرات
- جناب آقای قادری سرکنسول محترم جمهوری اسلامی ایران در قندهار
- با توجه به سوابق موضوع مراتب جهت آگاهی



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور خارجه

شماره : ۱۲۳۱/۱۶۲/۵۰۶۹۶۶۵
تاریخ : ۱۳۹۷/۱۲/۲۵
پیوست : ندارد

خیلی فوری

بسمه تعالی

جناب آقای موسوی

دستیار وزیر و مدیر کل محترم آسیای غربی

موضوع: خرید نفت و مواد سوختی افغانستان از ایران

با سلام

احتراما به استحضار می رساند در ملاقاتی که اینجانب با اتفاق رایزن اقتصادی سفارت با آقای ولید تمیم رئیس اداره تنظیم نفت و گاز مایع افغانستان بتاريخ چهارشنبه ۱۳۹۷/۱۲/۲۲ داشتم مطالب ذیل در خصوص خرید سوخت افغانستان از ایران از طرف آقای تمیم مطرح گردید:

- از آنجا که نظارت بر واردات و خرید سوخت و مواد نفتی بر عهده اداره تنظیم نفت و گاز مایع افغانستان قرار گرفته است مقرر گردیده مجوزهای خرید و فروش سوخت در افغانستان در سطح خریداران کلان محدود شود. بعبارت بهتر مجوزهای خرید و فروش سوخت ارائه شده به بخش خصوصی بشدت محدود خواهد شد. بنابراین بازرگانان کمتری در امر خرید و فروش سوخت و مواد نفتی در سطح کلان نقش خواهند داشت.

- تعداد کل مجوزهای صادره برای خرید و فروش و واردات کلان از مرزها بیشتر از ۴۰ مجوز نخواهد بود فرضا ۱۰-۵ مجوز برای واردات از ایران، ۱۰-۵ مجوز برای واردات از ترکمنستان همینطور ازبکستان و قزاقستان. باین ترتیب گمرکات به افراد معدودی اجازه واردات سوخت از ایران را خواهد داد.

- بزرگترین مشکل خرید سوخت از ایران یکی عدم انجام مبادلات پولی و بانکی میان دو کشور و دیگری واردات سوخت غیر استاندارد از ایران بصورت قاچاق همچنین از مبادی گمرکی می باشد. برای حل مشکل اول قرار شده شعبه ای از بانک ملی افغانستان در چابهار و سرزمین مادری ایران دایر شود. واردات سوخت غیر استاندارد از ایران سبب وارد آمدن خدشه به اعتبار سوخت وارداتی از ایران شده است.

- در حوزه خرید سوخت از ایران موفق به مستثنی ساختن آن از شمول تحریمهای آمریکا علیه ایران شده ایم. این استثناء خرید سوخت و مواد نفتی بصورت کلی را در بر می گیرد.

- در سفر به ایران پیگیر انعقاد قرارداد خرید سوخت و مواد نفتی از ایران طبق ساز و کار دولت به دولت هستیم.

- برخی کشورهای فروشنده به افغانستان نظیر ترکمنستان سهم مشخصی برای فروش سوخت و مواد نفتی به افغانستان در نظر گرفته اند ولی ایران چنین کاری نکرده است. در ایران می گویند به بورس بروید و در بورس خریداری کنید.

- انتظار داریم دوستان ایرانی طبق ساز و کار دولت به دولت نوعی قرارداد ترجیحی برای فروش سوخت به افغانستان فرضا برای فصول سرما قائل شوند. همچنین انتظار داریم سوخت به قیمت بهتری به افغانستان فروخته شود.

- نیاز افغانستان علاوه بر فرآورده های نفتی، گاز مایع، ال پی جی، جت فوئل، ATK و نفت خام است.

- خرید نفت خام در هر تن سود بیشتری برای ما خواهد داشت.

افغانستان سالانه نیاز به واردات یک ممیز هفت میلیون تن فرآورده از ایران دارد.

- فعلا در افغانستان ۱۱ پالایشگاه داریم و توسعه پالایشگاههای کوچک در افغانستان در دستور کار است.

- بهتر است توافقنامه خرید سوخت از ایران بصورت دولت به دولت (در صورت امضا شدن) بصورت سند الحاقی به توافقات کمیته اقتصاد و ترانزیت درآید.

در ادامه ملاقات اینجانب به آقای تمیم پیشنهاد کردم بیشتر بر خرید فرآورده های نفتی از ایران متمرکز شوند همچنین با یادآوری آمادگی بخش خصوصی افغانستان نظیر شرکت غضنفر برای انتقال انواع سوخت و گاز با لوله از ایران به داخل افغانستان، پیشنهاد کردم سرمایه گذاری، مشترک دو کشور برای، احداث این خطوط لوله جهت انتقال فرآورده و در صورت توافق نفت خام به پالایشگاه هرات انجام پذیرد چون در صورت تحقق این امر از میزان هزینه انتقال کسر خواهد شد. آقای تمیم پاسخ داد فعلا ۳۵٪ نفت خام وارداتی از ایران و ترکمنستان در پالایشگاه های هرات و مزار شریف افغانستان تصفیه می شود ولی در افغانستان فعلا پالایشگاههای کوچک در حال رشد و توسعه هستند. در افغانستان فعلا ۱۱ پالایشگاه نفت فعال است. آقای تمیم همچنین به مزیت انتقال نفت خام از طریق راه آهن اشاره کرده و گفته، ال پی جی و نفت خام با قیمت مناسب از ازبکستان و قزاقستان از طریق راه آهن وارد افغانستان می شود و در این رابطه منتظر راه افتادن راه آهن خواف- هرات هستند تا در کار واردات نفت خام از ایران از آن استفاده نمایند.

در پایان مقرر گردید اولاً جانب افغانی پیش نویس تفاهم نامه با جانب ایرانی را ارسال نماید ثانياً قبل از ۲۵ فروردین یعنی تاریخ پیشنهادی برای برگزاری سومین نشست کمیته اقتصاد و ترانزیت سفر هیات افغانی به ایران برای پیگیری تفاهم نامه مزبور انجام پذیرد

مستدعی است گزارش برای وزارت نفت کشورمان ارسال و نسبت به اخذ دو تاریخ پیشنهادی جت سفر آقای تمیم اقدام و نتیجه به این سفارت اعلام شود.

محمدرضا بهرامی طاقانکی
سفیر جمهوری اسلامی ایران در کابل

رونوشت :

- جناب آقای حاجی زاده رئیس محترم اداره امور افغانستان
- جناب آقای معصومی فر مدیر کل محترم هماهنگی و پایش روابط اقتصادی دوجانبه
- اداره کل دیپلماسی اقتصاد مقاومتی، پایش و مقابله با تحریم ها



د افغانستان اسلامي جمهوریت
اداره تنظیم نفت و گاز افغانستان
Afghanistan Oil & Gas Regulatory Authority (AOGRA)



ریاست عمومی تصدی مواد نفتی و گاز مایع
Fuel & Liquid Gas Enterprise (FLGE)

امریت کنترل کمی و کیفی

مدیریت اجرائیه

تاریخ: ۱۳۹۷/۱۲/۲۵

ارجحیت: ...

شماره ۳۲۲
۱۳۹۷

به وزارت محترم امور خارجه جمهوری اسلامی افغانستان؛

احتراماً نکاتیه می شود اینکه

به اساس هدایت ۱۲۰۲ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ مقام عالی ریاست جمهوری اسلامی افغانستان و فیصله شماره (۳۰۰۴) کمیسیون عالی نظرات ملی و فقره ۲۲ ماده ۶۰ قانون نفت گاز هاییدروکاربن ها، اداره تنظیم نفت و گاز افغانستان یگانه مرجع تعیین کیفیت محصولات مواد نفتی و گاز مایع در افغانستان میباشد تا قبلاً لاپراتوار ها آزمایش کیفیت در چهار بنادر (جیرتان، آقینه، تورغندی، اسلام قلعه) اداره تنظیم نفت و گاز افغانستان از اداره مسترد ملی تسلیم گردیده است دو بندر باقی مانده در روز ها نزدیک، سوئیت آن به اداره تنظیم انتقال می گردد؛

بتاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۹ لاپراتوار ها آزمایش کیفیت محصولات مواد نفتی و گاز مایع بندر اسلام قلعه ولایت هرات به اداره تنظیم نفت و گاز محول گردیده از آن زمان تا فعلاً ۱۷ بانکر مواد بیسی و گاز مایع خلاف نورم ثابت گردیده در حالت غیرنظین قرار دارد و بیایقی مواد نفتی و گاز مایع وارداتی از کشور جمهوری اسلامی ایران هم در بعضی مشخصات ذریکلی و کمیایری در تایید مسترد سیرفی افغانستان قرار دارد؛

با در نظر داشت اینکه اداره تنظیم نفت و گاز افغانستان متعهد به تطبیق مسترد ملی افغانستان در محصولات مواد نفتی و گاز مایع وارداتی بوده برای نلند برتن سطح کیفیت محصولات مواد نفتی و گاز مایع توجه خاص دارد مطابق مسترد ملی افغانستان واردات مواد نفتی و گاز مایع از کشور های منطقه و همسایه با مارک های ذیل دریم نیلی بشورل (A-80)، (A-92)، (A-95) و نیل دینزل (L02-62) و گاز مایع (FPG) و بنزین ها هلیس (Aviation fuel, TC-1, Jet A -1, JP -1 up to JP -8) بزای تصفیه خانه های مواد نفتی که رسماً مجوز فعالیت اخذ نمودند (نفت خام و گاز کاندنسات) اجازه واردات به افغانستان نلزند برای وضاحت بیشتر آن مسترد مضرفی مواد نفتی و گاز مایع افغانستان به تعداد (6) ورق ضمیمه مکسوب هذا تقدیم است با بخش دیپلوماتیک کشور جمهوری اسلامی ایران رسماً جهت اجراءات بندی و همکار های لازم در بهبود کیفیت امتعه مواد نفتی و گاز صادرانی شان به افغانستان شریک گردند؛

ورود سایر مشتقات مواد نفتی و کمیایری تحت عنوانین (هاییدروکاربن، نفت سفید، خالها سپک و سنگین، رافینیت و غیره محصولات) به افغانستان جداً ممنوع بوده اداره تنظیم نفت و گاز افغانستان با وارد کننده گان اینگونه مواد برخورد قانونی و جدی خواهند نمود؛
موضوع به آن وزیر محترم اجتراساً تکادشته شد به بنسبه همکاری های هییشکی خویش از بخش ها دیپلوماتیک جمهوری اسلامی ایران تقاضاً بعمل آورند تا مسترد ها مواد نفتی و گاز مایع مضرفی افغانستان به ریغاییزی ها تولیدی مواد نفتی، گاز مایع و ادارات مربوطه جمهوری اسلامی ایران اختیار گردد ضمناً از صدور سایر مشتقات مواد نفتی بدون موافقه اداره تنظیم نفت و گاز جلوگیری بعمل آید.

با احترام
دکتر ولید نسیم
رئیس عمومی اداره تنظیم نفت و گاز افغانستان
۱۳۹۷/۱۲/۲۵

جدول مشخصات گاز خارج

نوع گاز	مشخصات			
	نوع گاز	بیوتان و پروپان	بیوتان	پروپان
1- فشار فشار در حرارت 37.8 °C حد اکثر				
Kpa	1434	(A)	483	1434
Psig	208	(A)	70	208
2- حرارت				
حرارت تبخیر 95% حد اکثر °C	-38.3	2.2	2.2	-38.3
باقیمانده تغییر				
بیوتان و پروپان سنگین تر، کثیفتر است	2.5	---	---	2.5
بیوتان و پروپان سنگین تر، کثیفتر است	2.0	2.0	2.0	---
مقدار پروپان، فشار جسمی، حد اکثر	5.0	---	---	---
3- مقدار رسوب				
رسوبات باقیمانده از بخار 100 ml				
نمونه حد اکثر بر حسب ملی لیتر	0.05	0.05	0.05	0.05
نمونه های روغن قابل مشاهده	(C)	(C)	(C)	(C)
4- وزن مخصوص در حرارت 15.6 °C بر حسب				
kg/m ³		گلولش شود	0.58407	0.50735
5- خوردگی بر حسب				
درجه 1	درجه 1	درجه 1	درجه 1	درجه 1
6- مقدار بر حسب ppmw	123 ^(B)	140 ^(B)	140 ^(B)	185 ^(B)
7- هایدروکربن سولفید	در حد قابل قبول	در حد قابل قبول	در حد قابل قبول	در حد قابل قبول
8- مقدار رطوبت	در حد قابل قبول	در حد قابل قبول	در حد قابل قبول	در حد قابل قبول
9- مقدار آب آزاد	---	نداشته باشد ^(D)	نداشته باشد ^(D)	---

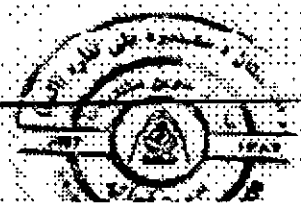
مقدار پروپان و بیوتان در فصول مختلف سال باید به شرح ذیل باشد:

فصل زمستان	بهاری - تابستانی	پاییزی - زمستانی
70%	30%	40%
30%	70%	بیوتان

یادداشت: آخرین تغییر در مقدار پروپان و بیوتان در فصول مختلف سال قرار ذیل است:

فصل زمستان	بهاری - تابستانی	پاییزی - زمستانی
70-60	30-40	بیوتان
40-30	70-60	بیوتان

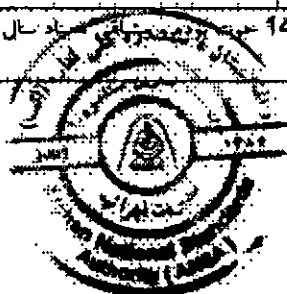
با در نظر گرفتن ارقام واحده م: اداره محترم هواشناسی و تفاوت های درجه حرارت در ماه های فصول مختلف سال زمان بندی ذیل برای استفاده گازهای سوختی واریته در ایلام و خستانی و تکستان شمیرن و بیستون، گردان، رحمان استفاده گاز زمستانی از 40 درجه سانتیگراد و رحمان استفاده گاز تابستانی از 70 درجه سانتیگراد عمل می آید.



جدول مشخصات تیل دیزل L02-62 نظر به استاندارد (GOST 305) روسیه

مشخصات	قیمت نورمال برای انواع تیل ها	روش آزمایش
1- میزان نمک، حد اقل	45	ASTM D613, ASTM D970
2- ترکیب فرکشنی		ASTM D86
50% تقطیر در درجه حرارت 280 °C حد اکثر	280	
96% تقطیر در حرارت (ختم تقطیر) °C حد اکثر	300	
3- لزوچیت کنیاتیکی در °C 20 mm2/s	3.0-6.0	ASTM D445
4- درجه حرارت نقطه انجماد به °C حد اکثر		ASTM D97
در تابستان	-5	
در زمستان	-20	
5- درجه حرارت نقطه آبری به °C حد اکثر		ASTM D2500
در تابستان	0	
در زمستان	-10	
6- تعیین درجه حرارت نقطه جرقه در شرایط طرف سر بسته، °C حد اقل	62	ASTM D56, ASTM D3828
7- مقدار سلفر موجود به % حد اکثر	0.2	ASTM D1266, ASTM D2622
8- مقدار مرکبهای سلفر % حد اکثر	0.01	ASTM D3227
9- مقدار هایدروجن سلفاید	نباشد	GOST 17323
10- آزمایش روی نوارسی	درجه 3	ASTM D130
11- مقدار آب اسیدها و قلوئی های منحل	نباشد	GOST 6307
12- غلظت صمغ های حقیقی، mg در 100cm ³ تیل، نه بیشتر از	40	GOST 8489
13- نیزابیت، mgKOH در 100cm ³ تیل	5	GOST 5985
14- نمبر ایو دین، گرام ایو دین در 100g تیل، نه بیشتر از	6	GOST 2070
15- مقدار خاکستر، %، نه بیشتر از	0.1	ASTM D482
16- باقیمانده کاربن، % باقیمانده %، نه بیشتر از	0.20	ASTM D524
17- نسبت قابلیت عبور از فیلتر، نه بیشتر از	3	GOST 19006, ASTM D6371
18- معادیر درخت میخامی	نباشد	GOST 6370
19- مقدار آب	نباشد	GOST 2477, ASTM D95
20- کثافت در °C 15.5 Kg/m ³ ، نه بیشتر از	860	ASTM D4052
21- حرارت معین قابلیت عبور از فیلتر، °C، نه بیشتر از	5	ASTM D6371

1 با هر نظرداشیت وضیعت اقتصادی در افغانستان منظور از زمستان در این سطره از 15 فرس الی 14 خردسده 2007 تا سال تابستان پناهشده برشود



جدول مشخصات بطرول نظر به مستند (GOST 51105) روسیه

ردیف استاندارد	محدوده دما (C)	محدوده دما (C)	محدوده دما (C)	محدوده دما (C)	محدوده دما (C)	تعداد	شرح	
ASTM D2699 - ASTM D3700	88.0	85.0	83.0	82.5	76	1	بیشتر	
ASTM D2699	98.0	95.0	92.0	91.0	80.0			
GOST 51942 ASTM D3831	0-010						بیشتر	
				80	50		بیشتر	
ASTM D381	5.0						بیشتر	
GOST 4039 - ASTM D525	360						بیشتر	
ASTM D1266 - ASTM D4294 - ASTM D2622	0.05						بیشتر	
ASTM D4053 - ASTM D7576 - ASTM D4420	5						بیشتر	
ASTM D130	مطابق به کلاس 1 روشن و شفاف						بیشتر	
by 7.3								
ASTM D1298	725-780	725-780	725-780	725-780	700-750		بیشتر	
ASTM D323 - GOST 28781	60	60	55	45	35	1	بیشتر	
	100	95	90	80	70		بیشتر	
ASTM D86	توزیع گرانه مشخصه					35	35	بیشتر
	55	60	65	70	75		بیشتر	
	100	105	110	115	120		بیشتر	
	160	170	180	185	190		بیشتر	
	215						بیشتر	
	2						بیشتر	
	4						بیشتر	
ASTM D86	15	15	15	15	10	1	بیشتر	
	50	50	47	45	45		بیشتر	
		40	40	40	35		بیشتر	
	70	70	70	70	65		بیشتر	
	85	85	85	85	85		بیشتر	
	215						بیشتر	
	2						بیشتر	
بلافاصله	1300	1200	1100	1000	900		بیشتر	

مشخصات مغزیت بطرول در اثر اید خاصه با جرم بطرات در حرارت 70 C با این استاندارد مطابقت به فرمول این خاصه میگردند

$$NN = 10DNP + 7V70$$

NN - شاخص مغزیت

DNP - مقدار بطار به کوان وایسکل

V70 - حجم بطرول در 70 C به درصد



AS 107-2011/ASTM D 1656

استندرد ملی تیل طیاره

هدف

این مستند ملی تعیین می‌کند و مشخصات مواد سوخت هوایی (تیل طیاره) را تعیین می‌کند. این مستند شامل انواع مختلف تیل طیاره و تیل هلیکوپتر برای عملیات آژانس های توربین ها و جت های هوایی استفاده می‌شود مورد بحث قرار می‌دهد.

این مشخصات می‌تواند منطبق استندرد برای توضیح کیفیت تیل های طیاره از تصفیه ای مصرف در آژانس استفاده گردد.

اصطلاحات

تیل طیاره: این تیل تشکیل از هیدروکربن های است که حاوی مقدار ناچیز مرکبات سلفوندار بود که افزودنی های مجاز در آن علاوه می‌گردد و نام آن جازی از اولیفین ها (Olephenes) می‌باشد.

افزودنی ها: مرکبات کیهنگونی که بخاطر افزایش کارایی های موتور تیل اضافه می‌شود و همچنان خشکلات غایب را حین انتقال و ذخیره تیل کاهش می‌دهد.

افزودنی های تیل طیاره عبارتند از:

۱- ضد اکسیدیشن: مواد ضد اکسیدیشن ممکن به تیل های طیاره اضافه بشود که مقدار محتویات فنسیال آن نباید از 24.0 mg/L بیشتر باشد.

۲- افزودنی غیر فعال کننده فلزات یا (MDA): این افزودنی در مرحله ابتدایی هنگام تصفیه به آن علاوه می‌شود و مقدار آن نباید از 2.0 mg/L بیشتر باشد.

جدول شماره ۱ مشخصات کیفی تیل طیاره

علاوه نمونه مقدار زیاد این افزودنی از حد 2 mg/L در حالتی مجاز است که بوده گن تیل با مس مشخص شود. در این حالت مقدار افزودنی MDA نباید از 5.7 mg/L زیاد باشد.

۳- اصلاح کننده قابلیت جریان برقی

اگر مقدار افزودنی هنگام اصلاح نامعلوم بود، آن صورت افزودنی اضافی باید حد اعظمی آن از 3 mg/L تجاوز نکند.

۴- افزودنی کشتنده میکروبوپ ها در تیل

افزودنی های کشتنده میکروبوپ ها برای استفاده می‌باشد، اگر در تیل چنین افزودنی استعمال شده باشد، حالت تصدیق شده افزودنی و وضعت مربوطه آن با کارکرد تیل در آژانس ها و طیارات باید چک شود.

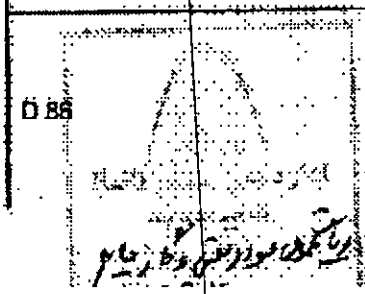
منبع تولید

تیل طیاره بر علاوه نفت خام از منابع دیگر مانند گاز طبیعی، کانتینات های منابع (liquid condensates) و نفت های سنگین و نفت های تیلی (Shale oil) نیز استحصال شده می‌تواند این مستند انواع تیل های طیاره Jet A-1 و Jet A را برود پس قرار می‌گیرد.

مشخصات و روش های آزمایش

تیل های هوایی (طیاره) باید با نیازمندی ها و مشخصات جدول شماره (۱) مطابقت داشته باشد. و نتایج حاصله از آزمایش نباید از حدود تعیین شده تجاوز نماید. برای تعیین مشخصات مورد نیاز باید نتیجه آزمایش با اعناد ارائه شده در جدول مطابقت داشته باشد.

۱ ترکیب			
D 3242	0-10	اکثر	تولیدت کلی KOH mg/g
D 1319	20	اکثر	نسبت جرمی آروماتیک ها (vol%)
D 3227	0.003	اکثر	نسبت وزنی در کربان سافت (mass%)
D 1286, D 2622, D 4294, D 5453	0-30	اکثر	نسبت وزنی سافت (mass%)
۲ تقطیر لورکشی			
به درجه سانتی گراد (°C)			
	205	اکثر	تقطیر ۱ لیتر حجمی
		اکثر	تقطیر ۲۰ لیتر حجمی
		اکثر	تقطیر ۵۰ لیتر حجمی
		اکثر	تقطیر ۱۰۰ لیتر حجمی
	300	اکثر	آخرین نقطه تقطیر



استندرد ملی

AS 107: 2011/ASTM D 1655

	1.5	اکثر	باقی مانده قطره به قصد
	1.5	اکثر	فروتنی خایهات قطره به قصد
D 58 or D 3828	38	اکثر	نقطه جرقه به درجه سانتی گراد
D 1288 or D 4052	775-840		کثافت بر 15 درجه سانتی گراد Kg/m ³
سویالیت			
D 2386 or D 5972	(-40 Jet A) (-47 Jet A-1)	اکثر اکثر	نقطه یخ بندی به درجه سانتی گراد
D 445	8.0	اکثر	لزومیت بر ۲۰ درجه سانتی گراد mm ² /s
احتراق			
D 4529, D 3338, D 4809	42.8	اکثر	انرژی خالص احتراق MJ/Kg
D 1322	25	اکثر	نقطه دیود mm
D 1322	20	اکثر	نقطه دیود mm
D 1840	3.0	اکثر	فروتنی حجمی متانول (Vol %)
خوردگی			
D 130	بلیت نمبر 1	اکثر	آزمایش نوری، مدت 2 ساعت در 100°C
بهبات حرارتی			
D 3241	25 3	اکثر	FTOT مدت 2.5 ساعت در حرارت 260°C تحت کنترل گستر قطره و لنتز، mm Hg درجه یخوب کمتر از گسترده حجمی
آلوده کننده ها			
D 381	7	اکثر	مقدار صمغ mg/100ml
Microseparator			
D 3948	85 70	اکثر اکثر	فروتنی های بدون قابلیت برقی فروتنی های با قابلیت برقی
الزوتنی ها			
D 2624	5.2 ASTM D 1655		قابلیت هدایت برقی pS/m

مشخصات سایر انواع بنال های هوای بنالده JP4, JP6, JP7, JP8 که در ستایه نظام هوای امریکا و انگلستان مورد استفاده قرار دارد از نگاه نقطه جرقه، نقطه یخ بندی، نقطه آغاز و ختم تقطیر و فروتنی ها از هم متفاوت میباشد.

0.775-0.840	0.770-0.806	0.748-0.845	0.761-0.802		نقطه یخ (درجه سانتی گراد) در 15°C به Kg/L
38	60	60		حد اکثر	نقطه جرقه به (°C)
-47	-43	-46	-58	حد اکثر	نقطه یخ بندی به (°C)
25	5	25	25	حد اکثر	مقدار آروماتیک ها به قصد حجمی
300	283	300	270	حد اکثر	آخرین نقطه تقطیر به (°C)

NATIONAL INSTITUTE OF STANDARDS AND TECHNOLOGY
 100921

AS 107: 2011/ASTM D 1655

جدول شماره ۲ افزودنی های مورد نیاز در تیل پایه

مقدار	افزودنی
افزودنی های افزایش دهنده کراتی تیل	
حد اکثر 24 mg/L	موادکننده آلومینیومی ۶.۲ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۳ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۴ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۵ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۶ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۷ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۸ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۹ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۱۰ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۱۱ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۱۲ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۱۳ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۱۴ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۱۵ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۱۶ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۱۷ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۱۸ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۱۹ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۲۰ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۲۱ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۲۲ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۲۳ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۲۴ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۲۵ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۲۶ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۲۷ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۲۸ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۲۹ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۳۰ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۳۱ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۳۲ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۳۳ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۳۴ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۳۵ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۳۶ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۳۷ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۳۸ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۳۹ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۴۰ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۴۱ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۴۲ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۴۳ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۴۴ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۴۵ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۴۶ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۴۷ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۴۸ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۴۹ پای ترکیبی - بوتیل فنول ۶.۵۰ پای ترکیبی - بوتیل فنول
حد اکثر 2 mg/L	مواد شوینده کاتیونیک
حد اکثر 5.7 mg/L	این این - پای ترکیبی - بوتیل فنول
حد اکثر 0.10	جلوگیری کننده از یخ زدن سیستم سوخت
حد اکثر 0.16	پای ترکیبی - بوتیل فنول
افزودنی های پاکسازی و انتقال تیل	
حد اکثر 3 mg/L	اصلاح کننده قابلیت جریان برقی Stadis 450 [®]
حد اکثر 5 mg/L	اصلاح کننده قابلیت جریان برقی Stadis 450 [®]
حد اکثر 1 mg/kg	اصلاح کننده قابلیت جریان برقی Stadis 450 [®]

- ۱- مشخصات اعمال این افزودنی باید مطابق با جدول زیر باشد.
- ۲- مشخصات عمومی برای این افزودنی در جدول زیر آمده است.
- ۳- این افزودنی باید در صورت لزوم با سایر افزودنی ها ترکیب شود.
- ۴- این افزودنی باید در صورت لزوم با سایر افزودنی ها ترکیب شود.
- ۵- این افزودنی باید در صورت لزوم با سایر افزودنی ها ترکیب شود.
- ۶- این افزودنی باید در صورت لزوم با سایر افزودنی ها ترکیب شود.
- ۷- این افزودنی باید در صورت لزوم با سایر افزودنی ها ترکیب شود.
- ۸- این افزودنی باید در صورت لزوم با سایر افزودنی ها ترکیب شود.
- ۹- این افزودنی باید در صورت لزوم با سایر افزودنی ها ترکیب شود.
- ۱۰- این افزودنی باید در صورت لزوم با سایر افزودنی ها ترکیب شود.

اهمیت و استفاده

مشخصات این استاندارد در برگه تیل های هوایی است که عمدتاً صحبت برآید سوخت در هوای سردی بوده استفاده قرار میگیرد. اگرچه از آنجا که این استاندارد شماره (۱) مشخصات کلی در نوع تیل Jet A و Jet A-1 را بیان میکند. معمولیت و اقتصادی بودن عملیات هوایی مرتبط به پاک بودن سوخت بودن و عالی بودن تیل ها از هر نوع آلوده گری ها تیل از استفاده میباشد که برآورده شدن این مأمول توسط استاندارد گیری برخی مشخصات تیل که بیانگر کیفیت آن است تعیین میگردد. اهمیت آزمایشات برای تعیین مشخصات تیل ها در اصطلاحات و روابط تعیینی می باشد هم بصورت مختصر بیان میگردد.

در صورتیکه افزودنی قابلیت جریان برقی توسط تستی تعیین شده باشد قابلیت جریان در این صورت باید بین 50-800 pS/m باشد.

توضیحات

مشخصات مواد سوخت هوایی (تیل های پایه) معمولیت این توضیحات مشخصات کلی تیل های پایه را توضیح مینماید. برای بحث و مطالعه بیشتر در مورد روش های شناخته هر آزمایش و اهمیت آن به دستور شماره (۱) ASTM مراجعه شود.

۹۶۰۶

شماره : ۱۲۳۱/۶۲/۵۰۷۵۷۵۲
تاریخ : ۱۳۹۷/۱۲/۲۹
پیوست : دارد



سارت جمهوری اسلامی ایران - کابل

فوری

بسمه تعالی

جناب آقای موسوی

دستیار وزیر و مدیر کل محترم آسیای غربی

موضوع: جلوگیری از ترانزیت و یا صادر کردن مواد سوختی غیر استاندارد به افغانستان

با سلام

احتراما به پیوست تصویر نامه دریافتی از اداره تقایم نفت و گاز مایع افغانستان به: وان یگانه مرجع تعیین کیفیت و استاندارد مواد سوختی، گاز مایع و فرآورده های نفتی در افغانستان حاوی معرفی مواد سوختی استاندارد برای ورود به افغانستان و تعیین مصادیق مواد سوختی غیر استاندارد ایفاد می گردد. مستدعی است در هماهنگی با مراجع ذیربط در کشورمان اکیدا خواسته شود از این پس از ترانزیت و صادر کردن هر نوع ضایعات سوختی بویژه مواد سوختی که در نامه دریافتی از مرجع صلاحیتدار افغانی بعنوان مصادیق مواد سوختی غیر استاندارد تعیین شده است جلوگیری نمایند. بدیهی است در صورت تداوم ترانزیت و یا صادر کردن مواد سوختی غیر استاندارد به افغانستان (طبق مکتوب دریافتی از مرجع صلاحیتدار افغانی) مسئولیت تمامی تبعات ناشی از تکرار این رویه صرفا بر عهده صادرکنندگان و ترانزیت کنندگان این محموله ها خواهد بود.

دریافت هر گونه نتیجه و نظر موجب امتنان است.

محمد رضا بهرامی طاقانکی

سفیر

رونوشت :

- جناب آقای حاجی زاده رئیس محترم اداره امور افغانستان
- جناب آقای اتماری معاون محترم دیپلماسی اقتصادی
- جناب آقای معصومی فر مدیر کل محترم هماهنگی و پایش رولبط اقتصادی دوجانبه
- اداره کل دیپلماسی اقتصاد مقاومتی، پایش و مقابله با تحریم ها
- جناب آقای خدائی سرپرست محترم اداره همکاری های منطقه ای در حوزه انرژی و حمل و نقل

- جناب آقای ارباب خالص مشاور وزیر و رئیس محترم نمایندگی وزارت امور خارجه در مشهد
- جناب آقای عجم رئیس محترم نمایندگی وزارت امور خارجه در خراسان جنوبی - مهرج: ۱۱
- نمایندگی وزارت امور خارجه - زاهدان